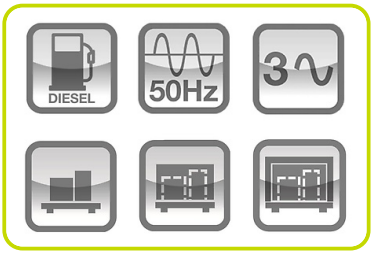
GDW660V/FS2



Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	660.3
Moc maksymalna ESP	kW	528.2
Moc znamionowa PRP	kVA	599.7
Moc znamionowa PRP	kW	479.8
Woltaż		400/230
Częstotliwość		50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Fazy		3
Paliwo		Diesel





Definicje (Według standardu ISO-8528-1)
ESP - Moc maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej.
Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5: Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.
Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:
• 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
• 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
• 2014/35/UE Sprzęt elektryczny przeznaczony do stosowania w określonych granicach napięcia
• 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
• 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) – Jeżeli dotyczy
• ISO 8528 jeśli ma zastosowanie
• 2011/65 ROHS
• EN12100, EN 13857, EN 60204 jak mowa ISO8528-13
Certyfikatem jakości ISO 9001

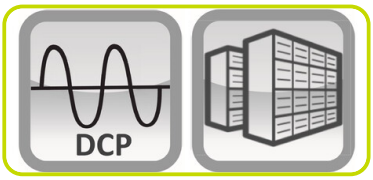
www.pramac.com

Zasilanie centrum danych (dostępne z opcjonalnym DCP)



Moc DCP

Zasilanie centrum danych DCP	kVA	599.7
Zasilanie centrum danych DCP	kW	479.8
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3
Paliwo		Diesel



www.pramac.com

www.pramac.com

Dane silnika		
Marka silnika		Volvo
Model		TAD1642GE
Robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
System chłodzenia silnika		Woda
Zoptymalizowana emisja spalin wg		Stage II
Liczba cylindrów i układ		6 in line
Pojemność	cm³	16120
Zasilanie	Typ	Turbodoładowany
Regulator obrotów		Elektroniczny
Maksymalna moc silnika ESP	kWm	565
Maksymalna moc silnika PRP	kWm	514
Całkowity pobór mocy centrum danych DCP	kWm	514
Moc wentylatora	kWm	9
Przepływ powietrza przez wentylator	m³/min	546
Pojemność układu smarowania	l	48
Pojemność układu chłodzenia	l	93
Paliwo		Diesel
Szczególne zużycie paliwa @ESP	g/kWh	196
Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	196
System rozruchu		Elektryczny
Napięcie instalacji	V	24



Prądnica		
Producent prądnicy		Mecc Alte
Model		ECO40 2L4 C
Uzwojenie		Standardowe
Połączenie uzwojenia	Typ	Gwiazda równoległa
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Liczba faz		3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Moc awaryjna 27°C	kVA	675
Nominalna moc ciągła 40°C	kVA	625
Sprawność @ 100%	%	95.0
Typ		Bezszczotkowy
Bieguny		4
Tolerancja napięcia	%	0.5
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23



Dane instalacyjne		
Całkowity przepływ powietrza	m³/min	639
Przepływ spalin przy PRP	m³/min	94.4
Temperatura spalin przy ESP	°C	482
Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	90.39
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	118.11



Zbiornik paliwa - dostępne opcje:			
Do zamówienia z agregatem			
CZAS PRACY			
8PFT Czas pracy przy 75% PRP		h	7.19
MFT-XS Running time 75% PRP		h	5.53
MFT-S Czas pracy przy 75% PRP		h	7.19
MFT-XM Czas pracy przy 75% PRP		h	11.06
MFT-M Czas pracy przy 75% PRP		h	25.45
MFT-L Czas pracy przy 75% PRP		h	49.78
PFT	Plastikowy zbiornik paliwa	Typ	8
	8PFT Pojemność zbiornika paliwa	l	650
	8PFT Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany
MFT	Metalowy zbiornik paliwa	Typ	XS
	MFT-XS Pojemność zbiornika paliwa	l	500
	MFT-XS Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany
MFT	Metalowy zbiornik paliwa	Typ	S
	MFT-S Pojemność zbiornika paliwa	l	650
	MFT-S Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany
MFT	Metalowy zbiornik paliwa	Typ	XM
	MFT-XM Pojemność zbiornika paliwa	l	1000
	MFT-XM Położenie zbiornika paliwa		z dodatkową podstawą
	MFT-XM Dodatkowa Długość (tylko dla wersji otwartej)	mm	774
	MFT-XM Dodatkowa wysokość	mm	415
	MFT-XM Dodatkowa waga	Kg	667
MFT	Metalowy zbiornik paliwa	Typ	M
	MFT-M Pojemność zbiornika paliwa	l	2300
	MFT-M Położenie zbiornika paliwa		z dodatkową podstawą
	MFT-M Dodatkowa Długość (tylko dla wersji otwartej)	mm	774
	MFT-M Dodatkowa wysokość (wersji otwartej/obudowy)	mm	415
	MFT-M Dodatkowa waga	Kg	900
MFT	Metalowy zbiornik paliwa	Typ	L
	MFT-L Pojemność zbiornika paliwa	l	4500
	MFT-L Położenie zbiornika paliwa		z dodatkową podstawą
	MFT-L Dodatkowa Długość (tylko dla wersji otwartej)	mm	774
	MFT-L Dodatkowa wysokość (wersji otwartej/obudowy)	mm	780
	MFT-L Dodatkowa waga	Kg	1320







www.pramac.com

Dane prądowe		
Napięcie akumulatora	V	24
Napięcie	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50
Liczba faz		3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Maksymalny prąd	A	953
Prąd znamionowy	A	866
Prąd znamionowy wyłącznika	A	1000



www.pramac.com

Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP



ACP - Automatyczny Panel Sterowania



- Funkcja automatycznego załączania rezerwy (AMF)
- Sterowanie pojedynczym agregatem pracującym w trybie zasilania awaryjnego lub ciągłego
- Pełne monitorowanie i zabezpieczenie agregatu
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności, z godziną i datą
- Szeroki wybór modułów do zdalnego sterowania dostępnych jako opcja
- Szeroki zakres kart rozszerzeń we / wy dostępnych jako opcja

Zasilanie przez wyłącznik automatyczny i / lub listwę zaciskową

MPP - Panel Pracy Równoległej



- Panel Pracy Równoległej umożliwia równoległą pracę agregatów (do 32 agregatów)
- Łatwe przełączanie między pracą równoległą a zasilaniem sieciowym lub pracą z wieloma agregatami
- Pełne monitorowanie i ochrona zespołów prądotwórczych
- Szczegółowy dziennik zdarzeń i wydajności, z godziną i datą
- Szeroki zakres możliwości komunikacji i połączeń

Zasilanie przez wyłącznik automatyczny i / lub listwę zaciskową

Panel Sterowania

Ochrona różnicowa	ADI



www.pramac.com

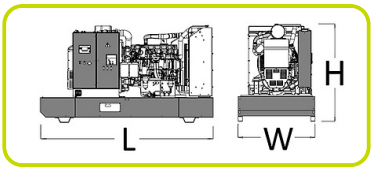
WERSJA OTWARTA

- Rama wykonana ze spawanych stalowych profili
- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Przykręcone nogi podporowe
- Uchwyt do przenoszenia dźwigiem
- Zabezpieczenie ruchomych i obracających się części przed przypadkowym kontaktem
- Punkt uziemienia do połączenia wszystkich metalowych części z ziemią



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	3726
Szerokość	(W) mm	1590
Wysokość	(H) mm	2150



Waga	Kg	3920

DOSTĘPNE OPCJE (TYLKO DLA WERSJI OTWARTEJ)

Tłumik przemysłowy	IES
Tłumik rezydentny	RES
Tłumik rezydentny o zwiększonej sile tłumienia	CES



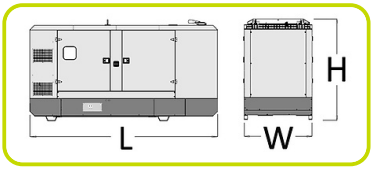
Wersja obudowana

- Wyciszona obudowa wykonana z galwanizowanej stali w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami atmosferycznymi
- Wyciszona obudowa, dzięki najwyższej jakości materiałom dźwiękoszczelnym i tłumikowi rezydentnemu, umożliwia uzyskanie niskiego poziomu emisji hałasu
- Pary dużych, bocznych drzwi umożliwiają łatwy serwis i konserwację
- Drzwi wyposażone w klamki zamykane na klucz
- Rama wykonana ze spawanych stalowych profili
- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Przykręcone nogi podporowe
- Uchwyt do przenoszenia dźwigiem
- Zabezpieczenie ruchomych i obracających się części przed przypadkowym kontaktem
- Punkt uziemienia do połączenia wszystkich metalowych części z ziemią



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	4500
Szerokość	(W) mm	1590
Wysokość	(H) mm	2347



Waga	Kg	5136

Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	105
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	85
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	75



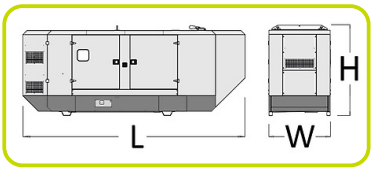
www.pramac.com

Wersja zabudowana super cicha



- Super wyciszona obudowa z niskim poziomem emisji hałasu, odpowiednia do instalacji w centrach miast i w każdym miejscu z restrykcjami w zakresie poziomu emitowanego hałasu
- Super wyciszona obudowa gwarantuje bardzo niski poziom hałasu dzięki dodatkowych modułom wyciszające, wysokiej jakości materiałowi wygłuszającemu i tłumikowi rezydentnemu.
- Obudowa agregatu wykonana jest galwanizowanych arkuszy metalu i chroni agregat przed korozją i agresywnymi warunkami środowiskowymi
- Dużych pionowych drzwi pozwala na łatwy dostęp serwisowy
- Drzwi wyposażone są w klamki z zamkami
- Rama agregatu wykonana jest ze spawanych profili stalowych
- Poduszki antywibracyjne są właściwie dobrane pod kątem rozmiaru i stopnia tłumienia
- Przykręcane do ramy nogi
- Otwory w ramie umożliwiające rozładunek dźwigiem
- Części ruchome i wirujące zabezpieczone przed przypadkowym dotknięciem
- Punkt uziemienia dla wszystkich metalowych części agregatu

Dane wymiarowe



Długość	(L) mm	6100
Szerokość	(W) mm	1590
Wysokość	(H) mm	2347

Waga	Kg	5566

Poziom hałasu dla obudowy super cichej



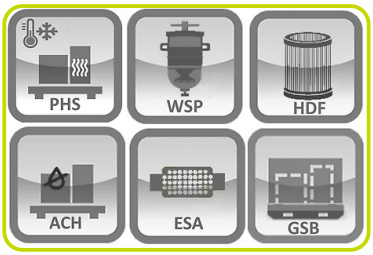
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	102
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	82
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	72

OPCJE DOSTĘPNE (DLA WERSJI Z OBUDOWĄ)



Punkt podnoszenia zlokalizowany na dachu	RLP

WYPOSAŻENIE AGREGATU



Dostępne na zamówienie	:
System podgrzewania płynu chłodzącego	PHS
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
Filtr paliwa z separatorem wody	WSP
Łapacz iskier	ESA
Ochrona elementów gorących	HPP
Pełne zabezpieczenie uzwojenia prądnicy	WTP
Grzałka anty-kondensacyjna	ACH
Ocynkowane płozy z kieszeniami na widły wózka widłowego	GSB

Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 12/11/2026 (ID 13815)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

www.pramac.com