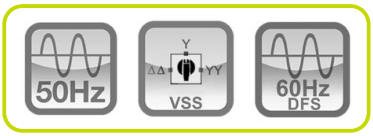
GRW250I/S5



Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	275.0
Moc maksymalna ESP	kW	220.0
Moc znamionowa PRP	kVA	250.0
Moc znamionowa PRP	kW	200.0
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400/230
Liczba faz	№	3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Paliwo		Diesel
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]		TAK







Definicje (Według standardu ISO-8528-1)
ESP - Moc maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP.
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej.
Klasa G2 akceptowalnego obciążenia zgodnie z ISO 8528-5: Wyższe klasy wydajności dostępne na żądanie.
Agregaty są zgodne z oznaczeniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy:
• 2006/42/CE Dyrektywa maszynowa
• 2014/30/UE Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej
• 2014/35/UE Sprzęt elektryczny przeznaczony do stosowania w określonych granicach napięcia
• 2000/14/EC Poziom ciśnienia akustycznego. Emisja hałasu do środowiska (zmienione przez 2005/88/EC) - Jeżeli dotyczy
• 97/68/EC Emisja zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych (zmienione przez 2016/1628 EC) – Jeżeli dotyczy
• ISO 8528 jeśli ma zastosowanie
• 2011/65 ROHS
• EN12100, EN 13857, EN 60204 jak mowa ISO8528-13
Certyfikatem jakości ISO 9001

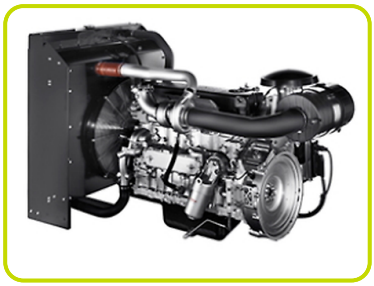
www.pramac.com

zasilanie 60Hz 480V trzy fazy (z opcją DFS)		
Częstotliwość	Hz	60
Napięcie	V	480/277
Liczba faz	№	3
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Moc maksymalna ESP	kVA	333.1
Moc maksymalna ESP	kW	266.5
Moc znamionowa PRP	kVA	301.5
Moc znamionowa PRP	kW	241.2
Prąd maksymalny	A	401
Prąd znamionowy	A	363

www.pramac.com

www.pramac.com

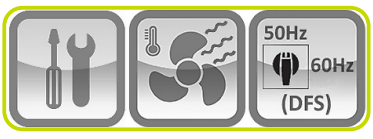
Dane silnika		
Producent silnika		FPT
Model		C87TEVP01
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		6 w rzędzie
Pojemność	cm³	8700
Zasilanie		Turbodoładowany z aftercoolerem
Regulator obrotów		Elektroniczny
Pojemność układu smarowania	l	27
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.25
Pojemność układu chłodzenia	l	43
Napięcie instalacji	V	24
Paliwo		Diesel
Zużycie DEF (jako % zużycia paliwa)	%	9.5
wersja z przełącznikiem [50/60Hz]		TAK
[50Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1500
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	199.4
[50Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	199.7
[60Hz] robocza prędkość nominalna	obr/min	1800
[60Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 75% PRP	g/kWh	203.1
[60Hz] Szczególne zużycie paliwa przy @ 100% PRP	g/kWh	203



Prądnica		
Producent prądnicy		Leroy Somer
Model		LSA 46.3 S5
Typ		Bezszczotkowy
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23
Systemy ochrony izolacji		Protection System 2
Bieguny		4
Winding leads		12
Regulator napięcia		Elektroniczny
Tolerancja napięcia	%	0.5

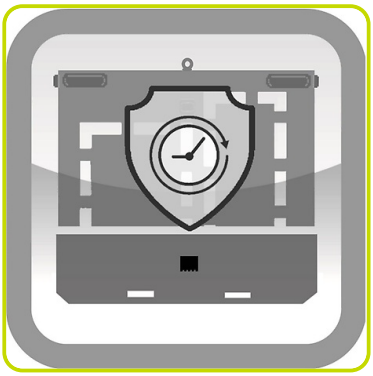


Dane instalacyjne		
[50Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m³/min	272.80
[50Hz] Przepływ spalin przy PRP	m³/min	55
[50Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	600
[60Hz] Przepływ powietrza chłodzącego	m³/min	342.80
[60Hz] Przepływ spalin przy PRP	m³/min	55
[60Hz] Temperatura spalin przy ESP	°C	600



Dane prądowe		
Napięcie akumulatora	V	24
Pojemność akumulatora	Ah	150
Prąd znamionowy wyłącznika	A	400
Maksymalny prąd	A	397

Wyposażenie agregatu



OBUDOWA
Obudowa składa się z modułowych paneli pokrytych odporną na działanie mgły solnej 1000h+ blachą ocynkowaną, z drzwiami dostępowymi po każdej stronie z wysokiej jakości uszczelkami i zamykanymi uchwytami ułatwiającymi konserwację i serwis.

RAMA
Wytrzymała podstawa gwarantuje najwyższe standardy trwałości i odporności, malowana przy użyciu wysokiej jakości procesu malowania proszkowego (1000+h testowana odporność na mgłę solną).
W pełni zabudowana, zdolna do zatrzymania 110% wszystkich płynów z zestawu, rama podstawy jest wyposażona w zintegrowane kieszenie na widły i uchwyt do ciągnięcia, co ułatwia manewrowanie i pozycjonowanie w miejscu instalacji.



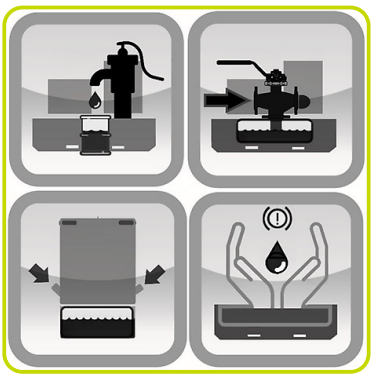
POJEDYNCZY PUNKT PODNOSZENIA
Łatwy dostęp dzięki wbudowanym szczeblom i uchwytom (dostępne po obu stronach).

RĘCZNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA
Jednobiegunowy wyłącznik akumulatora wewnątrz obudowy.

PRĘT UZIEMIAJĄCY
Uziemienie z kablem zamocowane wewnątrz agregatu.

SCHOWEK NA DOKUMENTY
Pojemnik na dokumenty, instrukcje obsługi i rysunki elektryczne.

OCHRONA ELEMENTÓW GORĄCYCH



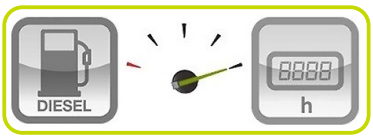
POMPA SPUSTOWA OLEJU
Ułatwia wymianę oleju silnikowego.

ZAWÓR PALIWOWY (6-DROGOWY)
System przeznaczony do wykorzystania paliwa z zewnętrznego zbiornika i zwiększenia autonomii generatora.

ZBIORNIK PALIWA
Zintegrowany metalowy zbiornik paliwa z podwójnym punktem uzupełniania paliwa (po jednym z każdej strony).

TACA SZCZELNA Z CZUJNIKIEM WYCIEKU
Kontrola szczelności w wannie szczelnej.

Zbiornik paliwa - Czas pracy



Położenie zbiornika paliwa		Wbudowany
Zbiornik paliwa wykonany z:		Metal
Pojemność zbiornika paliwa	l	800
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	39.59
[50Hz 400V] Czas pracy przy 75% PRP	h	20.21
[50Hz 400V] Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	52.72
[50Hz 400V] Czas pracy przy 100% PRP	h	15.17
[60Hz 480V] Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	49.74
[60Hz 480V] Czas pracy przy 75% PRP	h	16.08
[60Hz 480V] Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	65.00
[60Hz 480V] Czas pracy przy 100% PRP	h	12.31



DEF Zbiornik - Czas pracy

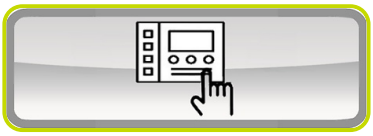


Pojemność Zbiornika DEF	l	80
DEF consumption (as % of Fuel consumption)	%	9.5
[50Hz 400V] DEF Autonomia 75% PRP	h	21.27
[60Hz 480V] DEF Autonomia 75% PRP	h	16.93

www.pramac.com

Dostępne panele sterowania

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP

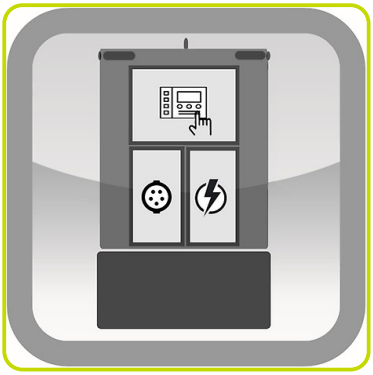


ACP - Automatyczny Panel Sterowania



SEKCJA STEROWANIA:

- Funkcja AMF (Auto Mains Failure)
- Sterownik zespołu prądotwórczego dla pojedynczego agregatu pracującego w trybie zasilania awaryjnego lub zasilania podstawowego
- Pełne monitorowanie i ochrona zespołu prądotwórczego
- Szczegółowy dziennik zdarzeń z godziną i datą
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe oprzyrządowanie (analogowe): Miernik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik godzin pracy
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym wyłącznikiem
- Ładowarka akumulatorów 5A.
- Potencjometr do regulacji napięcia (wewnętrzny)



SEKCJA GNIAZDA:

- Możliwość zdalnego startu/zatrzymania
- Wtyczka do zasilania pomocniczego
- Złącze wielopinowe dla LTS
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako opcja.

SEKCJA ZASILANIA:

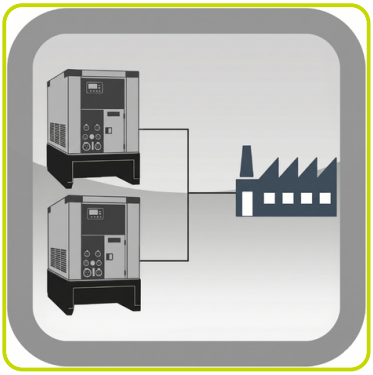
- Zawiera 4-biegunowy wyłącznik modułowy o odpowiedniej wytrzymałości na przeciążenia termiczne i magnetyczne.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przejściem kabli otwieranym od dołu dla łatwego podłączenia kabla zasilającego.
- Wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa do wyzwalania wyłącznika, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilania, aby pracować na szynie zbiorczej.

MPP - Panel Pracy Równoległej



SEKCJA STEROWANIA:

- Modułowy panel do pracy równoległej umożliwia równoległą pracę agregatu (do 32 agregatów)
- Łatwe przełączanie między pracą równoległą a pracą w sieci lub pracą z wieloma agregatami
- Pełne monitorowanie i ochrona agregatów
- Szczegółowy dziennik zdarzeń z godziną i datą
- Kolorowy wyświetlacz 7"" TFT o rozdzielczości 800x480 px
- Szeroki zakres dostępnych możliwości komunikacji i połączeń
- Przycisk awaryjny
- Dodatkowe oprzyrządowanie (analogowe): Miernik poziomu paliwa; Mechaniczny licznik godzin
- Zabezpieczenie różnicowe z wewnętrznym wyłącznikiem
- Ładowarka akumulatorów 5A.
- Potencjometr do regulacji napięcia (wewnętrzny)



SEKCJA GNIAZD:

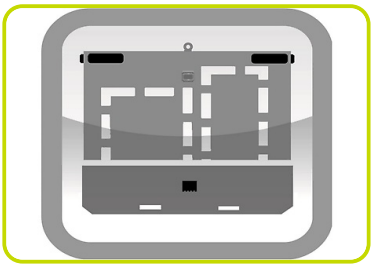
- Złącza wielopinowe do pracy równoległej.
- Możliwość zdalnego startu/zatrzymania
- Wtyczka do zasilania pomocniczego.
- Zestaw gniazd: Wyposażenie i konfiguracje dostępne jako opcja

SEKCJA ZASILANIA

- Zawiera 4-biegunowy silnikowy wyłącznik automatyczny z obudową formowaną o odpowiedniej wytrzymałości na przeciążenia termiczne i magnetyczne.
- Duża i wytrzymała szyna zbiorcza z przejściem kablowym otwieranym od dołu dla łatwego podłączenia kabla zasilającego.
- Wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa do wyzwalania wyłącznika, jeśli operator otworzy drzwi sekcji zasilania, aby pracować na szynie zbiorczej

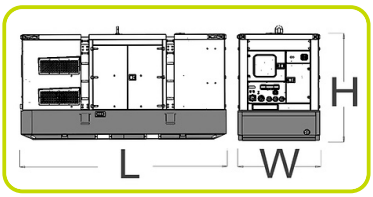
www.pramac.com

Wersja obudowana



- Obudowa odporna na warunki atmosferyczne wykonana z blachy ocynkowanej pozwala na zabezpieczenie agregatu przed korozją i agresywnymi warunkami.
- Wygłuszenie za pomocą zmywalnego i ognioodpornego materiału wygłuszającego, w celu uzyskania tłumienia hałasu. Tłumik wydechu zintegrowany z kształtem agregatu z płaską klapą przeciwdeszczową.
- Zderzak z tworzywa sztucznego (zabezpieczenia do transportu i magazynowania).

Dane wymiarowe



Długość	(L) mm	4165
Szerokość	(W) mm	1500
Wysokość	(H) mm	2130

Waga	Kg	4334

Poziom hałasu 50Hz



Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	97
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 1 m	dBA	78
Poziom ciśnienia akustycznego z @ 7 m	dBA	67

www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE:

Dostępne na zamówienie	:

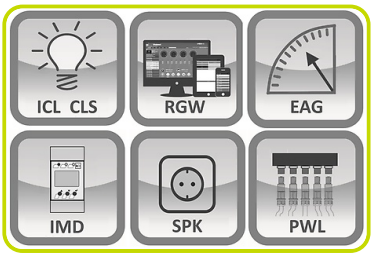
wyposażenie kontrolne agregatu

przełącznik częstotliwości (50/60Hz)	Y400/230V 50HzY480/277V 60Hz	DFS
2 pozycyjny przełącznik wyboru napięcia (ACP/MPP _ DFS)	Y400/230V 50HzY480/277V 60HzYY208/120V 60Hz	VSS1



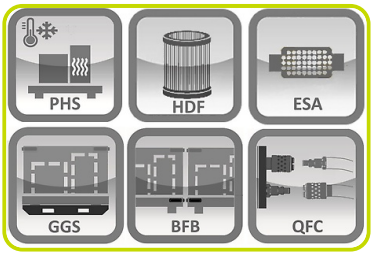
opcje elektryczne

System oświetlenia wewnętrznego obudowy z ręcznym wyłącznikiem	ICL
Oświetlenie wewnętrzne sekcji sterującej (automatycznie z otwarciem drzwi)	CLS
DSE2157 Output (8) Expansion Module	ARM7
DSE890 MKII DSEWebNet ® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
Wskaźniki analogowe silnika (temp. wody / ciśnienie oleju)	EAG
monitor izolacji (zastępuje standardowe	IMD
Zestaw gniazd	SPK
Gniazda Power Lock	PWL
Rozmieszczenie szyn zbiorczych	ERDF



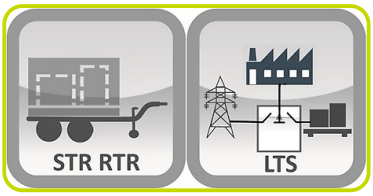
opcje mechaniczne

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS
Podgrzewacz wlotu powietrza	APH
Filtr powietrza heavy-duty	HDF
Łapacz iskier z certyfikatem ATEX	ESA
Zawór odcinający powietrze	ASV
Galwanizowane płozy	GGS
odbojniki na ramie	BFB
Szybkozłącza paliwa i UREA - Stage V	QFC - S5
Szybkozłącza paliwa i UREA wewnątrz skrzydła - StageV	QFC1 - S5



AKCESORIA

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	:
Przyczepa do transportu wewnętrznego	STR
Przyczepa drogowa	RTR
Przyczepa drogowa z dyszlem regulowanym na wysokość	RTR-B
Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP	LTS



www.pramac.com

Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 17/08/2026 (ID 15523)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice