GSW-80D



Główne parametry		
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	78.77
Moc maksymalna ESP	kW	63.02
Moc znamionowa PRP	kVA	74.28
Moc znamionowa PRP	kW	59.42

Definicje (Według standardu ISO8528-1)
ESP – Moc Maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP**.**
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

www.pramac.com

Dane silnika		
Producent silnika		Deutz
Model		BF4M2012C G1
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Brak certyfikatu emisji
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		4 w rzędzie
Pojemność	cm^3	4040
Zasilanie		Turbodoładowany z intercoolerem
Regulator obrotów		Elektroniczny
Moc znamionowa PRP	kW	71
Moc maksymalna ESP	kW	74.9
Pojemność układu smarowania	l	8.5
Zużycie oleju silnikowego przy 100%	%	0.15
Pojemność układu chłodzenia	l	21.9
Paliwo		Diesel
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	213
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	217
System rozruchu		Elektryczny
Moc rozrusznika	kW	3
Napięcie instalacji	V	12



Engine and block

- Watercooled cylinder in-line engine.
- Turbocharging and turbocharging with charge air cooling.
- Modern high-pressure fuel injection system with single injection pumps.
- All servicing points on one side.
- Exemplarily low fuel and oil consumption, long service intervals save operating costs.
- Outstanding load acceptance ensures immediate power supply.

Cooling system:

- HT cooling system, incl. charge air cooler, depending on engine type, pusher-type fan.

Exhaust system:

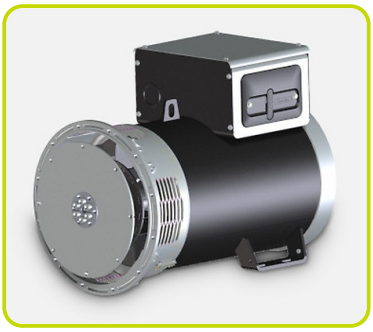
- Counterflange for exhaust system on turbocharger.

Filter:

- Lubeoil filter, air filter.

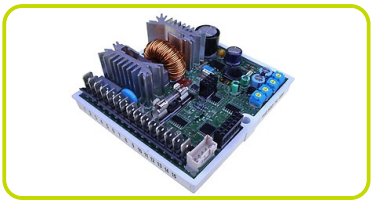
www.pramac.com

Prądnica		
Producent prądnicy		Mecc Alte
Model		ECP32 1L/4C
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Bieguny		4
Typ		Bezszczotkowy
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	91
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23



Budowa
Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

Regulator napięcia
Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi ±1% w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od -5% do +30% obrotów znamionowych.



Uzwojenia / System wzbudzenia
Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotności trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.
Izolacja / Impregnacja
Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

Normy wykonania
Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

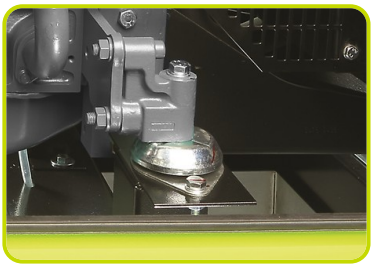
www.pramac.com

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

• Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości

• Spawane nogi podporowe

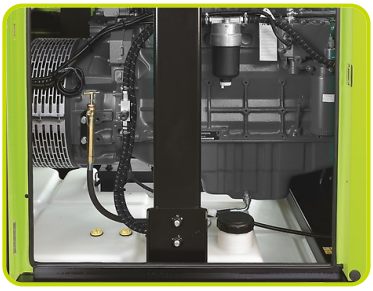


PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

• Wlew

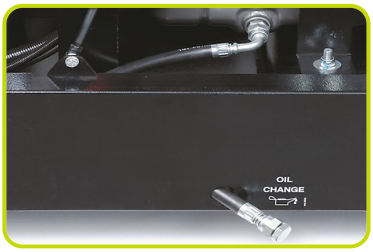
• Odmę (wentylację)

• Czujnik poziomu paliwa



RURKA SPUSTOWA OLEJU:

• Ułatwiony spust oleju



SILNIK WYPOSAŻONY W:

• Akumulator rozruchowy

• Płyny (oprócz paliwa)

OBUDOWA:

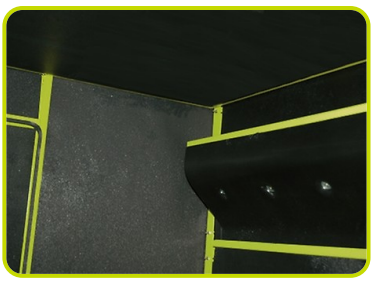
• Wyciszona obudowa wykonana z modułowych ocynkowanych stalowych paneli w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami. Odpowiedni montaż oraz uszczelnienie zapewniają pełną ochronę przed warunkami atmosferycznymi.
• Łatwy dostęp w celu okresowej obsługi dzięki: szerokim bocznym drzwiom mocowanym na zawiasach ze stali nierdzewnej z plastikową klamką ; zdejmowanym panelom..
• Zamykane drzwi zabezpieczające panel sterowania z oknem
• Boczna czerpnia powietrza odpowiednio zabezpieczona i wyciszona. Górna zabezpieczona wyrzutnia powietrza.
• Pojedynczy centralny uchwyt transportowy na dachu z możliwością odłączenia.



WYCISZENIE:

• Obudowa wyciszona

• Wydajny tłumik umieszczony wewnątrz obudowy



www.pramac.com

Dane wymiarowe		
Długość	(L) mm	2400
Szerokość	(W) mm	1034
Wysokość	(H) mm	1600
Waga (suchy)	kg	1330
Pojemność zbiornika paliwa	l	209
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic



Czas pracy		
Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	13.66
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	18.34
Czas pracy przy 75% PRP	h	15.30
Czas pracy przy 100% PRP	h	11.40

Poziom hałasu		
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	95
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dBA	66

dB GUARANTEE

Dane instalacyjne		
Całkowity przepływ powietrza	m³/min	98.35
Przepływ spalin	m³/min	13.8
Temperatura spalin przy ESP	°C	600

Dane prądowe		
Pojemność akumulatora	Ah	120
Prąd maksymalny	A	113.71
Prąd znamionowy wyłącznika	A	125

Dostępne panele sterowania	
Automatyczny Panel Sterowania	ACP

www.pramac.com

ACP - Automatyczny Panel Sterowania



Zamontowany na agregacie, w komplecie z cyfrową jednostką sterującą do monitorowania, sterowania i ochrony agregatu zabezpieczonego przez drzwi z zamkiem

NSTRUMENTACJA CYFROWA

- Generowanie zadanego napięcia (3 fazy)
- Napięcie sieciowe
- Generowanie zadanej częstotliwości
- Generowanie ustawionego prądu (3 fazy)
- Napięcie baterii
- Moc (kVA - kW - kVAr)
- Współczynnik mocy Cos
- Licznik godzin
- Prędkość obrotowa silnika obr./min.
- Poziom paliwa (%)
- Temperatura silnika (w zależności od modelu)

KOMENDY I INNE

- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczne uruchamianie - Automatyczne uruchamianie - Automatyczny test
- Przycisk do wymuszenia stycznika sieciowego lub stycznika agregatu prądotwórczego
- Przyciski: start/stop, kasowanie błędów, wybór w górę/w dół/strona/wprowadź
- Dostępność zdalnego uruchamiania
- Alarm akustyczny
- Automatyczna ładowarka baterii
- Porty komunikacyjne USB, RS232 i RS485
- Ustawiany PIN dla ochrony

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu prądotwórczego: zbyt niskie/przepięciowe, przeciążenie, zbyt niskie/wysokie częstotliwości, awaria rozruchu, zbyt niskie/wysokie napięcie akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie agregatu prądotwórczego: zbyt niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, zbyt niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria ładowania akumulatora

INNE ZABEZPIECZENIA

- Przycisk awaryjnego zatrzymania

WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR	√
Kable mocy podłączone do wyłącznika głównego.	√



www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE:	
Dostępne na zamówienie	:

OPCJE SILNIKA

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS

www.pramac.com

Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP



Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy składający się z:

2-rzędowego 4-biegunowego przełącznika z napędem złożonego z dwóch rozłączników wzajemnie blokowanych.

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.

www.pramac.com

Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 12/11/2026 (ID 19705)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice