GBW22Y



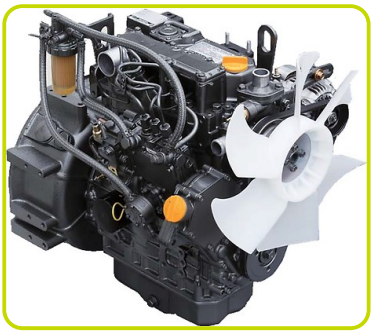
Główne parametry		
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	19.03
Moc maksymalna ESP	kW	15.22
Moc znamionowa PRP	kVA	18.06
Moc znamionowa PRP	kW	14.45

Definicje (Według standardu ISO8528-1)
ESP – Moc Maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP**.**
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

www.pramac.com

Dane silnika		
Producent silnika		Yanmar
Model		4TNV88-BIPGE
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		4 w rzędzie
Pojemność	cm^3	2190
Zasilanie		Wolnossący
Regulator obrotów		Mechaniczny
Moc znamionowa PRP	kW	17.3
Moc maksymalna ESP	kW	18.2
Pojemność układu smarowania	l	7.4
Pojemność układu chłodzenia	l	2.7
Paliwo		Diesel
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	251
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	251
System rozruchu		Elektryczny
Moc rozrusznika	kW	1.4
Napięcie instalacji	V	12



Engine Equipment

Standards
The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system
• Direct injection system
• Fuel filter paper element
• Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system
• Forced feed system
• Trochoid pump
• Paper element lube oil filter

Induction system
• Mounted air filter

Cooling system
• Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
• Mounted radiator and piping

www.pramac.com

Prądnica		
Producent prądnicy		Linz
Model		E1S13MF
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Bieguny		4
Typ		Ze szczotkami
Tolerancja napięcia	%	4
Sprawność @ 75% obciążenia	%	86.2
Klasa izolacji		H
Klasa IP		21



Budowa
Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas okresowych przeglądów

Stabilność napięcia:
± 4% od 0 do 100% obciążenia, cosϕ = 0.8 przy stałych obrotach.

Zawartość harmonicznych:
Niska zawartość harmonicznych (<5%) umożliwia zasilanie różnego rodzaju odbiorników, również powodujących zakłócenia.

Prąd zwarciowy:
W przypadku zwarcia, wzbudzenie zwiększa prąd znamionowy 3-krotnie, umożliwiając prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczeń.

Przeciążenie:
10% przeciążenie jest dopuszczalne przez 1 godzinę co 6 godzin. Krótkie przeciążenia mogą być bardzo duże (3-krotność prądu znamionowego).

www.pramac.com

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Optyczny wskaźnik paliwa
- Zintegrowane nogi podporowe



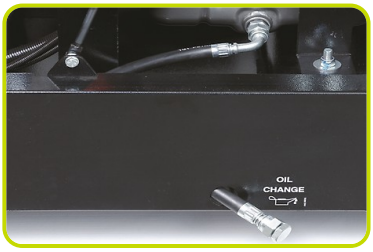
PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA, WYPOSAŻONY W:

- Zewnętrzny wlew
- Odmę (wentylację)



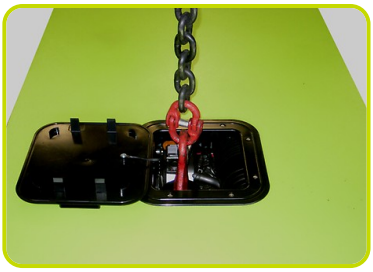
RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



OBUDOWA:

- Jednoczęściowa obudowa wyposażona w zawiasy, pneumatyczne siłowniki oraz rączki w celu łatwej obsługi generatora.
- Łatwy transport dzięki centralnemu uchwytowi transportowemu.



WYCISZENIE:

- Wydajne wyciszenie dzięki zastosowaniu pianki poliuretanowej oraz wewnętrznie umiejscowionemu tłumikowi



www.pramac.com

Dane wymiarowe		
Długość	(L) mm	1645
Szerokość	(W) mm	870
Wysokość	(H) mm	1072
Waga (suchy)	kg	495
Pojemność zbiornika paliwa	l	51
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic

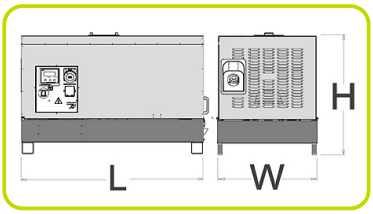
Czas pracy		
Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	3.91
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	5.17
Czas pracy przy 75% PRP	h	13.04
Czas pracy przy 100% PRP	h	9.86

Poziom hałasu		
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	93
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dBA	64

Dane instalacyjne		
Całkowity przepływ powietrza	m^3/min	56.28
Przepływ spalin	m^3/min	3.6
Temperatura spalin przy ESP	°C	470

Dane prądowe		
Prąd maksymalny	A	27.46
Prąd znamionowy wyłącznika	A	32

Dostępne panele sterowania	
Ręczny Panel Sterowania	MCP
Automatyczny Panel Sterowania	ACP



www.pramac.com

MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony we wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia i gniazda



WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE I INNE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

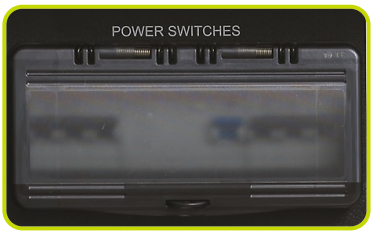


- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

ZABEZPIECZENIA Z ZATRZYMANIEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik: III-biegunowy

INNE



- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU MCP

SKB - Zestaw gniazd		Standardowe
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



www.pramac.com

ACP - Automatyczny Panel Sterowania

Automatyczny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu.



WSKAZANIA

- Napięcie sieci.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu
- Prąd agregatu.
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin.

STEROWANIE I INNE



- Tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automatyczny start.
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Automatyczny prostownik akumulatora
- USB Port

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

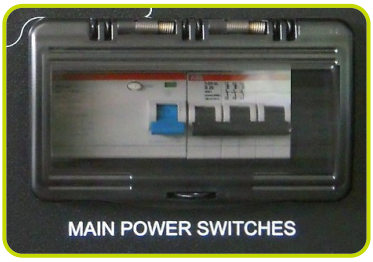


- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

INNE



- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE:	
Dostępne na zamówienie	:

OPCJE SILNIKA

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS

www.pramac.com

Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	
Przyczepa do transportu wewnętrznego	•
Przyczepa drogowa	•



SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.



www.pramac.com

Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 12/11/2026 (ID 13431)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice