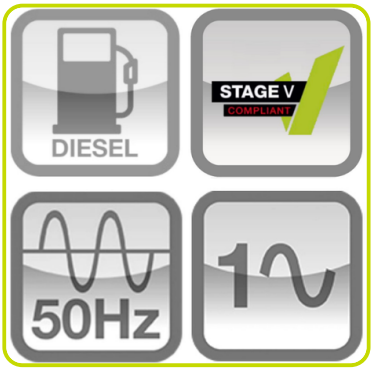
P14000 230V 50Hz #AVR #MRS



Moc		
Maksymalna moc MAX	kVA	13.2
Maksymalna moc MAX	kW	11.9
Continuous power COP	kVA	10.8
Moc ciągła COP	kW	9.7
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	230
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.9
Liczba faz		1
Paliwo		Diesel





Definicje mocy (ISO-8528-1)
MAX – Moc Maksymalna (Maximum Power): Definiowana jako moc będąca iloczynem prądu i napięcia, którą zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczyć przez co najmniej 5 minut. Wymagane napięcie wyjściowe musi mieścić się w granicach ±10% napięcia znamionowego, a wymagana częstotliwość wyjściowa musi mieścić się w granicach ±8% częstotliwości znamionowej.
COP – Moc Ciągła (Continuous Power): Definiowana jako maksymalna moc, którą zespół prądotwórczy jest w stanie dostarczać w sposób ciągły przy stałym obciążeniu elektrycznym przez nieograniczoną liczbę godzin w roku, w uzgodnionych warunkach eksploatacji oraz przy zachowaniu okresów międzyprzeglądowych i procedur konserwacji zalecanych przez producenta.
Dyrektywy i normy
Zespoły prądotwórcze są zgodne z oznakowaniem CE, które obejmuje następujące dyrektywy i normy wraz z ich późniejszymi zmianami i uzupełnieniami:

- **2006/42/WE** Bezpieczeństwo maszyn
- **2014/30/UE** Kompatybilność elektromagnetyczna
- **2014/35/UE** Sprzęt elektryczny przewidziany do stosowania w określonych granicach napięcia
- **2000/14/WE** Poziom mocy akustycznej. Emisja hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (zmieniona przez 2005/88/WE) – *Jeśli dotyczy*
- **97/68/WE** Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych (zmieniona przez 2016/1628/UE) – *Jeśli dotyczy*
- **ISO 8528** W zakresie, w jakim ma zastosowanie
- **2011/65/UE** RoHS
- **EN 12100, EN 13857, EN 60204** Zgodnie z powołaniami w normie ISO 8528-13

Przedsiębiorstwo z certyfikatem jakości **ISO 9001**

www.pramac.com

Dane silnika		
Producent silnika		Yanmar
Model		3TNM74F-NHPGE
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Stage V
System chłodzenia silnika		Woda
Pojemność	cm^3	993
Zasilanie		Wolnossący
Obroty znamionowe	obr/min	3000
Regulator obrotów		Mechaniczny
Paliwo		Diesel
Pojemność układu smarowania	l	3.4
Pojemność układu chłodzenia	l	1
System rozruchu		Elektryczny
Napięcie instalacji	V	12



Prądnica		
Producent prądnicy		NSM
Typ		Ze szczotkami
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23
Bieguny		2
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	230
Regulator napięcia		AVR
Tolerancja napięcia	%	2

Dane wymiarowe		
Długość	(L) mm	1500
Szerokość	(W) mm	754
Wysokość	(H) mm	1032
Waga	Kg	433



Zbiornik paliwa - Czas pracy		
Pojemność zbiornika paliwa	l	51
Zużycie paliwa przy 75% COP obciążenia	l/h	2.96
Zużycie paliwa przy 100% COP	l/h	4.18
Czas pracy przy obciążeniu 75%	h	17.23
Czas Pracy Przy 100% Obciążenia	h	12.20



Poziom hałasu		
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	95
Zmierzony poziom hałasu (LWA)	dBA	94
Poziom ciśnienia akustycznego z 1 m	dBA	81
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dBA	66



Dane prądowe		
Napięcie akumulatora	V	12
Pojemność akumulatora	Ah	45
Bateria	n	1



www.pramac.com

Wyposażenie agregatu

ZAŁĄCZNIK:
• Obudowa odporna na warunki atmosferyczne wykonana z blachy ocynkowanej.
• Doskonałe tłumienie hałasu dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów dźwiękochłonnych.
• Wysoce wydajny tłumik hałasu wbudowany w osłonę.
• Zewnętrzny punkt wlewu paliwa umożliwiający proste i szybkie uzupełnianie paliwa.
• Most podnoszony z pierścieniem zewnętrznym umożliwiający łatwą obsługę na miejscu
• Dostęp do wszystkich podzespołów wewnętrznych przez dach (otwór w dachu zamykany na klucz).
• Drzwi boczne do konserwacji silnika, wyposażone w wewnętrzny system blokowania zapewniający dodatkowe bezpieczeństwo (otwieranie od wewnątrz komory).



RAMA PODSTAWOWA I ZBIORNIK:
• W pełni zabezpieczona rama podstawy z punktem odpływowym.
• Rama podstawowa zaprojektowana tak, aby ułatwić obsługę wideł.
• Zintegrowany zbiornik paliwa o dużej pojemności zapewniający dłuższy czas pracy.
• Czujnik poziomu paliwa.
• Solidna rama nośna między silnikiem-alternatorem i osłoną.
• Prawidłowo dobrane mocowania antywibracyjne.



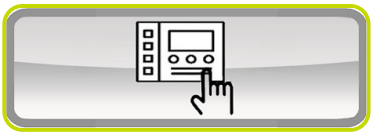
SILNIK WYPOSAŻONY W:
• Bateria
• Płyny (bez paliwa)
• Czujnik temperatury wody
• Czujnik ciśnienia oleju smarowego



PANEL STEROWANIA AGREGATEM

SEKCJA STEROWANIA

- Kluczyk z 3 pozycjami: OFF, ON (start), REM (zdalne uruchomienie).
- 2-żyłowy zdalny start/stop (REM)
- Złącze do panelu RSS/AMF (dostępne akcesoria).
- Alarm dźwiękowy



JEDNOSTKA STERUJĄCA

- Wyświetlacz: LCD z ikonami
- Parametry agregatu prądotwórczego: V- Hz – obr./min – A (1 faza) – kVA – kWe – poziom paliwa (%)
- Kontrola parametrów i/lub przesyłanie oprogramowania sprzętowego za pomocą inteligentnego połączenia NFC

OCHRONA

- Wyłącznik automatyczny.
- Zabezpieczenie agregatu prądotwórczego: przeciążenie – prąd – napięcie, wysoka temperatura płynu chłodzącego, niskie ciśnienie oleju – niski poziom paliwa.
- Przycisk awaryjny.

GNIAZDA

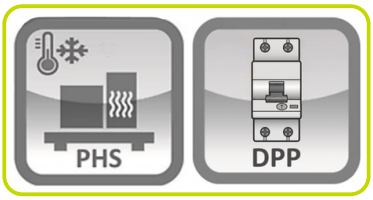
SCHUKO 230V 16A IP68	1
2P+T CEE 230V 16A IP67	1
2P+T CEE 230V 32A IP67	2



www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE

Dostępne na zamówienie	:
Ochrona różnicowa	DPP
System podgrzewania płynu chłodzącego	PHS



AKCESORIA

Automatyczna awaria główna	AMF
Zdalne uruchamianie/zatrzymywanie bezprzewodowe	RSS
Korek wlewu paliwa z kluczykiem	FCK
Przyczepa witryny	STR



www.pramac.com

Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 12/11/2026 (ID 208107)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice