

## CX14 AC EVO GEL 1150x525



### ELECTRIC PALLET TRUCK - CX14

Nowe elektryczne wózki paletowe CX14 są kompaktowe, lekkie i łatwe w obsłudze. Zostały one specjalnie zaprojektowane do użytku w ograniczonych przestrzeniach na kolei, w sklepach, supermarketach i na pokładach pojazdów dostawczych. Te proste i wydajne wózki paletowe są zbudowane z myślą o trwałości i są idealne do wszystkich potrzeb związanych z transportem materiałów.



**EVO**  
**Gel** 

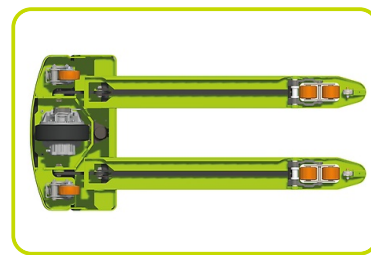
### AC TECHNOLOGY CONTROLLER

Powerful AC drive motor offering many advantages and more efficiency: higher level of duty, performance and reliability.



## NIEZAWODNOŚĆ

- Solidna rama (metalowe zabezpieczenie koła silnika o grubości 6 mm) zaprojektowana tak, aby zagwarantować maksymalną trwałość i odporność na skręcanie i duże obciążenia.
- Wskaźnik rozładowania baterii, aby umożliwić łatwe zarządzanie.
- Łatwy dostęp do podzespołów elektrycznych w celu konserwacji.



## PRODUCTIVITY

- Strong ABS cover with storage tray on top, easily removable for simple access to batteries and key components speeding-up maintenance operations.
- BOOST switch allows two levels of travel speed (up to 6 km/h) according to operator experience and application environment.
- Easy access to the motorwheel components through dedicated inspection opening.
- Schuko plug with spiral cable and on board battery charger.



## INTELIгентNY DYSZEL

Ergonomiczny dyszel zaprojektowany zarówno dla osób prawo-, jak i leworęcznych.

- Zawory motylkowe do kontroli trakcji.
- Przycisk bezpieczeństwa z sygnałem ostrzegawczym.
- Sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem wideł umieszczone po obu stronach uchwytu oraz przycisk BOOST.
- Funkcja żółwia do poruszania się w ciasnych miejscach z uchwytem w pozycji pionowej, pozostając niemal w profilu maszyny.



## Przycisk żółwiej jazdy

Oferowana w standardzie funkcja umożliwia obsługę wózka w ciasnych przestrzeniach: umożliwia jazdę wózka z dyszlem w pozycji pionowej. Funkcję tę włącza się, naciskając przycisk żółwia na dyszlu i obracając przepustnicę sterowania napędem. Wózek jedzie z ograniczoną prędkością. Zwolnij przycisk by wyłączyć funkcję.



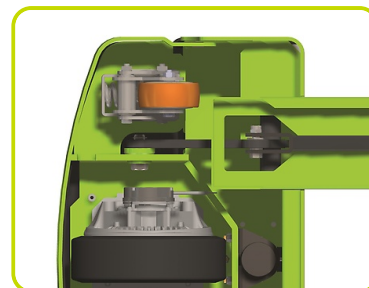
## WBUDOWANA ŁADOWARKA AKUMULATORA

Wbudowana ładowarka baterii zapewnia wygodne rozwiązanie do ładowania i eliminuje konieczność wyjmowania baterii z urządzenia.



## TRAKCJA I BEZPIECZEŃSTWO

Trakcję zapewniają największe w tej kategorii koła stabilizujące do dużych obciążeń (100x40 mm) ze sprężynami do dużych obciążeń. Wszystkie połączenia drążków wykonano za pomocą tulei, które zwiększają stabilność i trwałość.



## MANOEUVRABILITY

- Krótkie podwozie (L2 = 410 mm) zapewnia lepszą zwrotność w ograniczonych przestrzeniach.
- Kompaktowa konstrukcja idealna do pracy w wąskich obszarach i korytarzach, charakteryzująca się mniejszym promieniem skrętu (Wa = 1345 mm) dla szybszego obracania i łatwiejszej nawigacji w zatłoczonych przestrzeniach.
- Gładkie, zaokrąglone końcówki widel i rolki wejściowe/wyjściowe optymalizują obsługę palet.



## ROLKI

W standardzie wyposażony w pojedyncze rolki poliuretanowe. Dostępne rolki tandemowe jako opcja.



## Opis

1.1 Producent			PR INDUSTRIAL
1.3 Napęd			Elektryczny
1.4 Typ operatora			Pieszy
1.5 Ładowność	Q	kg	1400
1.6 Odległość środka ciężkości	c	mm	600
1.8 Nacisk na oś do końca wideł	x	mm	935
1.9 Rozstaw osi	y	mm	1196

## Waga

2.1 Waga serwisowa (z akumulatorem)		kg	256
2.2 Nacisk na tylną oś z ładunkiem		kg	1047
2.2 Nacisk na przednią oś z ładunkiem		kg	609
2.3 Nacisk na przednią oś bez ładunku		kg	213
2.3 Nacisk na tylną oś bez ładunku		kg	43

## Opony/rama

3.1 Koła sterujące			GUMA
3.1 Koła podporowe - Przód			POLY.C.
3.1 Rolki nośne			POLY.C.
3.2 Rozmiar kół napędowych - Szerokość		mm	76
3.2 Rozmiar kół napędowych - Średnica		mm	250
3.3 Rozmiar rolek - Średnica		mm	82
3.3 Rozmiar rolek - Szerokość		mm	80
3.4 Rozmiar kół podporowych - przód - Średnica		mm	100
3.4 Rozmiar kół podporowych - przód - Szerokość		mm	40
3.5 rozmiar kół: koła tylne - ilość (X-napędzane)		nr	2
3.5 rozmiar kół: koła przednie - ilość (X-napędzane)		nr	1x
3.6 Ślad, przód	b10	mm	530
3.7 Ślad, tył	b11	mm	375

## Wymiary

4.4 Wysokość podnoszenia	h3	mm	115
4.9 Wysokość dyszla w pozycji pracy maks	h14	mm	1238
4.9 Wysokość dyszla w położeniu do jazdy min	h14	mm	725
4.15 Wysokość, opuszczony	h13	mm	85
4.19 Całkowita długość	l1	mm	1560
4.20 Długość do podstawy wideł	l2	mm	410
4.21 Całkowita szerokość	b1/b2	mm	720
4.22 Wymiary wideł - grubość	s	mm	55
4.22 Wymiary wideł - Szerokość	e	mm	150
4.22 Wymiary wideł - Długość	l	mm	1150
4.25 Odległość pomiędzy widłami	b5	mm	525
4.32 Prześwit od ziemi, środek rozstawu osi	m2	mm	30
4.34 Szerokość korytarza roboczego	Ast	mm	1810
4.35 Promień skrętu	Wa	mm	1345

## Osiągi

5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem	Km/h	6
5.1 Prędkość jazdy bez ładunku	Km/h	6
5.2 Prędkość podnoszenia z ładunkiem	m/s	0.03
5.2 Prędkość podnoszenia bez ładunku	m/s	0.04
5.3 Prędkość opuszczania z ładunkiem	m/s	0.05
5.3 Prędkość opuszczania bez ładunku	m/s	0.04
5.8 Maksymalny podjazd z ładunkiem	%	5
5.8 Maksymalny podjazd bez ładunku	%	10
5.10 Hamulec serwisowy	Elektryczny	

## Elektryczne silniki

6.1 Moc silnika jazdy	kW	0.7
6.2 Moc silnika podnoszenia	kW	1.0
Typ akumulatora	Typ	GEL
6.4 Napięcie akumulatora	V	24
6.4 Pojemność akumulatora	Ah	65
6.5 Waga baterii	kg	61
6.6 Zużycie energii wg VDI	kWh/h	0.28
8.4 Poziom dźwięku przy uchu operatora	dBA	59

