GBW22P



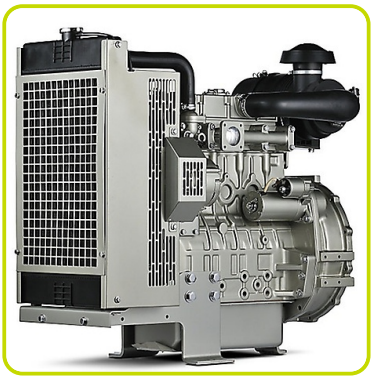
Główne parametry		
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Liczba faz		3

Moc		
Moc maksymalna ESP	kVA	22.00
Moc maksymalna ESP	kW	17.60
Moc znamionowa PRP	kVA	20.01
Moc znamionowa PRP	kW	16.01

Definicje (Według standardu ISO8528-1)
ESP – Moc Maksymalna:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat prądotwórczy jest w stanie dostarczyć w przypadku awarii zasilania sieciowego w określonych warunkach pracy przez maksymalnie 200 godzin w ciągu roku oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie przekracza 70% ESP**.**
PRP - Moc Znamionowa:
Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

www.pramac.com

Dane silnika		
Producent silnika		Perkins
Model		404A-22G1
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)		Brak certyfikatu emisji
System chłodzenia silnika		Woda
Liczba cylindrów i układ		4 w rzędzie
Pojemność	cm^3	2216
Zasilanie		Wolnossący
Regulator obrotów		Mechaniczny
Moc znamionowa PRP	kW	18.7
Moc maksymalna ESP	kW	20.6
Pojemność układu smarowania	l	10.6
Pojemność układu chłodzenia	l	7
Paliwo		Diesel
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	238
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	237
System rozruchu		Elektryczny
Moc rozrusznika	kW	2
Napięcie instalacji	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

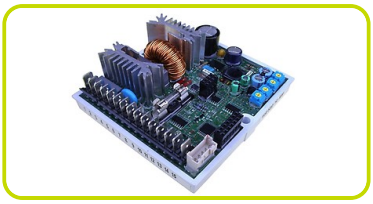
www.pramac.com

Prądnica		
Producent prądnicy		Mecc Alte
Model		ECP28-M4 C
Napięcie	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Bieguny		4
Typ		Bezszczotkowy
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	88,2
Klasa izolacji		H
Klasa IP		23



Budowa
Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

Regulator napięcia
Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi ±1% w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od -5% do +30% obrotów znamionowych.



Uzwojenia / System wzbudzenia
Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotności trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.
Izolacja / Impregnacja
Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

Normy wykonania
Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

www.pramac.com

Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Optyczny wskaźnik paliwa
- Zintegrowane nogi podporowe



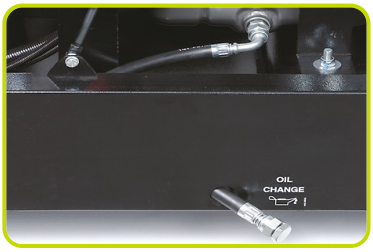
PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA, WYPOSAŻONY W:

- Zewnętrzny wlew
- Odmę (wentylację)



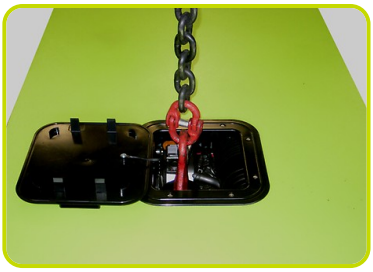
RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju



OBUDOWA:

- Jednoczęściowa obudowa wyposażona w zawiasy, pneumatyczne siłowniki oraz rączki w celu łatwej obsługi generatora.
- Łatwy transport dzięki centralnemu uchwytowi transportowemu.



WYCISZENIE:

- Wydajne wyciszenie dzięki zastosowaniu pianki poliuretanowej oraz wewnętrznie umiejscowionemu tłumikowi



www.pramac.com

Dane wymiarowe		
Długość	(L) mm	1645
Szerokość	(W) mm	870
Wysokość	(H) mm	1060
Waga (suchy)	kg	546
Pojemność zbiornika paliwa	l	51
Zbiornik paliwa wykonany z:		Plastic

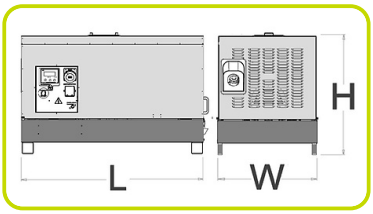
Czas pracy		
Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	3.95
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	5.28
Czas pracy przy 75% PRP	h	12.91
Czas pracy przy 100% PRP	h	9.66

Poziom hałasu		
Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	95
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dBA	66

Dane instalacyjne		
Przepływ spalin	m^3/min	3.64
Temperatura spalin przy ESP	°C	445

Dane prądowe		
Prąd maksymalny	A	31.76
Prąd znamionowy wyłącznika	A	32

Dostępne panele sterowania	
Ręczny Panel Sterowania	MCP
Automatyczny Panel Sterowania	ACP



www.pramac.com

MCP - Ręczny Panel Sterowania

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony we wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia i gniazda



WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Amperomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE I INNE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

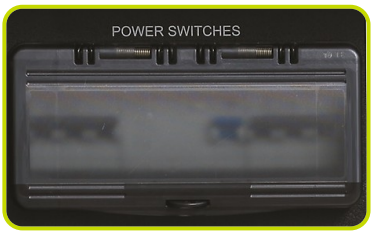


- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

ZABEZPIECZENIA Z ZATRZYMANIEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Wyłącznik: III-biegunowy

INNE



- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU MCP

SKB - Zestaw gniazd		Standardowe
Zabezpieczenia nadprądowe		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



www.pramac.com

ACP - Automatyczny Panel Sterowania

Automatyczny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu.



WSKAZANIA

- Napięcie sieci.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu
- Prąd agregatu.
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin.

STEROWANIE I INNE



- Tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automatyczny start.
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Automatyczny prostownik akumulatora
- USB Port

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

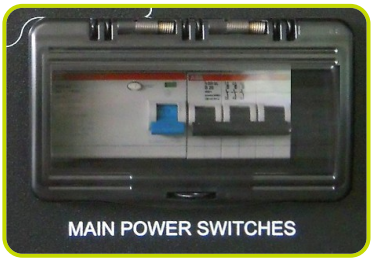


- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura sinika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Zabezpieczenie różnicowo-prądowe

INNE



- Osłona wyłączników

WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



www.pramac.com

FUNKCJE OPCJONALNE:	
Dostępne na zamówienie	:

OPCJE SILNIKA

Podgrzewanie cieczy chłodzącej	PHS

www.pramac.com

Akcesoria	
Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie	
Przyczepa do transportu wewnętrznego	•
Przyczepa drogowa	•



SZR (LTS) - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczany oddzielnie - Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy (SZR) realizuje przełączenie źródła zasilania pomiędzy agregatem i siecią w aplikacji zasilania awaryjnego.

Składa się z metalowej skrzyni z układem przełączającym. Za kontrolę nad przełączeniem źródła zasilania odpowiada sterownik zamontowany na agregacie. Z tego powodu nie jest potrzebny żaden dodatkowy sterownik na panelu SZR.



www.pramac.com

Informacje są zgodne z plikiem danych w momencie pobierania.
Nadrukowany na 12/11/2026 (ID 10519)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice