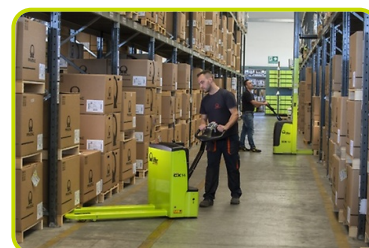


CX14 GEL - 1150x525



ELECTRIC PALLET TRUCK - CX14

Nowe elektryczne wózki paletowe CX14 są kompaktowe, lekkie i łatwe w obsłudze. Zostały one specjalnie zaprojektowane do użytku w ograniczonych przestrzeniach na kolei, w sklepach, supermarketach i na pokładach pojazdów dostawczych. Te proste i wydajne wózki paletowe są zbudowane z myślą o trwałości i są idealne do wszystkich potrzeb związanych z transportem materiałów.



GEL VERSION

The GEL version is equipped with powerful premium brand gel batteries which ensure longer endurance and greater number of charging cycles. Featuring reliable DC drive system, a tiller made with metal tube and ergonomic fingertip controls, this configuration offers best value for money.



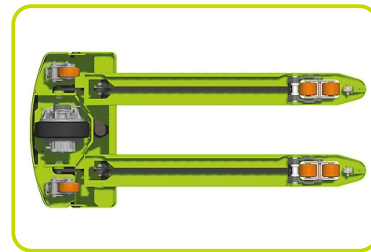
MANOEUVRABILITY

- Krótkie podwozie (L2 = 410 mm) zapewnia lepszą zwrotność w ograniczonych przestrzeniach.
- Kompaktowa konstrukcja idealna do pracy w wąskich obszarach i korytarzach, charakteryzująca się mniejszym promieniem skrętu (Wa = 1345 mm) dla szybszego obracania i łatwiejszej nawigacji w zatłoczonych przestrzeniach.
- Gładkie, zaokrąglone końcówki widel i rolki wejściowe/wyjściowe optymalizują obsługę palet.



NIEZAWODNOŚĆ

- Solidna rama (metalowe zabezpieczenie koła silnika o grubości 6 mm) zaprojektowana tak, aby zagwarantować maksymalną trwałość i odporność na skręcanie i duże obciążenia.
- Wskaźnik rozładowania baterii, aby umożliwić łatwe zarządzanie.
- Łatwy dostęp do podzespołów elektrycznych w celu konserwacji.



PRODUCTIVITY

- Mocna pokrywa z tworzywa ABS z tacką do przechowywania na górze, łatwo zdejmowana w celu łatwego dostępu do baterii i kluczowych komponentów, co przyspiesza czynności konserwacyjne.
- Łatwy dostęp do komponentów koła silnika poprzez dedykowany otwór inspekcyjny.
- Wtyczka Schuko ze spiralnym kablem i wbudowaną ładowarką.



INTELLIGENT TILLER

- Ergonomiczny dyszel zaprojektowany zarówno dla prawo- jak i leworęcznych.
- Zawory motylkowe do kontroli trakcji.
- Przycisk bezpieczeństwa z brzęczykiem ostrzegawczym.
- Funkcja Turtle do poruszania się w ciasnych miejscach z uchwytem w pozycji pionowej, pozostając prawie w profilu maszyny.



TURTLE MODE SWITCH

Funkcja ta, oferowana w standardzie, umożliwia obsługę wózka w ciasnych przestrzeniach: pozwala na jazdę z dyszlem w pozycji pionowej.

Funkcja ta jest aktywowana przez naciśnięcie przycisku żółwia na dyszlu i obrócenie przepustnicy sterowania napędem. Wózek porusza się z ograniczoną prędkością.

Zwolnij przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.



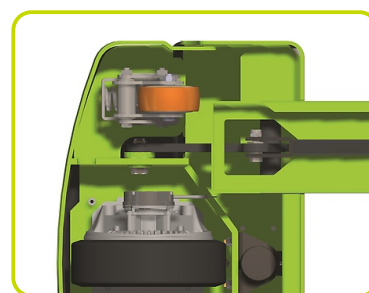
ON-BOARD BATTERY CHARGER

Wbudowana ładowarka akumulatora zapewnia wygodne ładowanie i eliminuje konieczność wyjmowania akumulatora z urządzenia.



TRAKCJA I BEZPIECZEŃSTWO

Trakcję zapewniają największe w tej kategorii koła stabilizujące do dużych obciążeń (100x40 mm) ze sprężynami do dużych obciążeń. Wszystkie połączenia drążków wykonano za pomocą tulei, które zwiększają stabilność i trwałość.



ROLKI

W standardzie wyposażony w pojedyncze rolki poliuretanowe. Dostępne rolki tandemowe jako opcja.



Opis

1.1 Producent	PR INDUSTRIAL		
1.3 Napęd	Elektryczny		
1.4 Typ operatora	Pieszy		
1.5 Ładowność	Q	kg	1400
1.6 Odległość środka ciężkości	c	mm	600
1.8 Nacisk na oś do końca wideł	x	mm	935
1.9 Rozstaw osi	y	mm	1196

Waga

2.1 Waga serwisowa (z akumulatorem)	kg	252
2.2 Nacisk na tylną oś z ładunkiem	kg	1047
2.2 Nacisk na przednią oś z ładunkiem	kg	605
2.3 Nacisk na przednią oś bez ładunku	kg	210
2.3 Nacisk na tylną oś bez ładunku	kg	42

Opony/rama

3.1 Koła sterujące	GUMA		
3.1 Koła podporowe - Przód	POLY.C.		
3.1 Rolki nośne	POLY.C.		
3.2 Rozmiar kół napędowych - Szerokość	mm	76	
3.2 Rozmiar kół napędowych - Średnica	mm	250	
3.3 Rozmiar rolek - Średnica	mm	82	
3.3 Rozmiar rolek - Szerokość	mm	80	
3.4 Rozmiar kół podporowych - przód - Średnica	mm	100	
3.4 Rozmiar kół podporowych - przód - Szerokość	mm	40	
3.5 rozmiar kół: koła tylne - ilość (X-napędzane)	nr	2	
3.5 rozmiar kół: koła przednie - ilość (X-napędzane)	nr	1x	
3.6 Ślad, przód	b10 mm	530	
3.7 Ślad, tył	b11 mm	375	

Wymiary

4.4 Wysokość podnoszenia	h3 mm	115
4.9 Wysokość dyszla w pozycji pracy maks	h14 mm	1230
4.9 Wysokość dyszla w położeniu do jazdy min	h14 mm	730
4.15 Wysokość, opuszczony	h13 mm	85
4.19 Całkowita długość	l1 mm	1560
4.20 Długość do podstawy wideł	l2 mm	410
4.21 Całkowita szerokość	b1/b2 mm	720
4.22 Wymiary wideł - grubość	s mm	55
4.22 Wymiary wideł - Szerokość	e mm	150
4.22 Wymiary wideł - Długość	l mm	1150
4.25 Odległość pomiędzy widłami	b5 mm	525
4.32 Prześwit od ziemi, środek rozstawu osi	m2 mm	30
4.34 Szerokość korytarza roboczego	Ast mm	1810
4.35 Promień skrętu	Wa mm	1345

Osiągi

5.1 Prędkość jazdy z ładunkiem	Km/h	4.4
5.1 Prędkość jazdy bez ładunku	Km/h	4.8
5.2 Prędkość podnoszenia z ładunkiem	m/s	0.03
5.2 Prędkość podnoszenia bez ładunku	m/s	0.04
5.3 Prędkość opuszczania z ładunkiem	m/s	0.05
5.3 Prędkość opuszczania bez ładunku	m/s	0.04
5.8 Maksymalny podjazd z ładunkiem	%	5
5.8 Maksymalny podjazd bez ładunku	%	10
5.10 Hamulec serwisowy		Elektryczny

Elektryczne silniki

6.1 Moc silnika jazdy	kW	0.7
6.2 Moc silnika podnoszenia	kW	1.0
Typ akumulatora	Typ	GEL
6.4 Napięcie akumulatora	V	24
6.4 Pojemność akumulatora, Min	Ah	65
6.4 Pojemność akumulatora, Maks	Ah	65
6.5 Waga akumulatora, Min	kg	61
6.5 Waga akumulatora, Maks	kg	61
6.6 Zużycie energii wg VDI	kWh/h	0.25
8.4 Poziom dźwięku przy uchu operatora	dBA	59

